

**1.52-1.55 СПАСАТЕЛЬНАЯ ШЛЮПКА, ДЕЖУРНАЯ ШЛЮПКА И СПУ
LIFE-BOAT, RESCUE BOAT AND LIFTING GEARS**

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Класс судна:

Судно проектируется на класс Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС):

КМ ★ Ice2 R2 AUT1-ICS.

Правила РМРС - 2016 года.

Район плавания:

- ограниченный R2;
- внутренние водные пути РФ.

Условия эксплуатации:

- Расчетная температура наружного воздуха:
+35 °C при влажности 65% летом;
-25 °C при влажности 85% зимой.
- Температура воды:
от +32 °C до 0 °C соответственно.

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА

Тип и назначение судна

Самоходное сухогрузное судно с тремя грузовыми трюмами.

1. GENERAL

Class:

The vessel is projected on a class of the Russian Marin Register of Shipping (RMRS):

КМ ★ Ice2 R2 AUT1- ICS.

RMRS Rules – 2016.

Navigation area:

- restricted R2;
- Russian inland waterways.

Operation conditions:

- A design temperature of an outside air:
+35 °C at humidity 65% in the summer;
-25 °C at humidity 85% in the winter,
- Water temperature:
from +32 °C down to 0 °C accordingly.

2. GENERAL SHIP DATA

Type and purpose of the ship

Self-propelled dry-cargo ship with three cargo holds.

Длина наибольшая, м	140.88	Length overall, m
Ширина, м	16.90	Breadth, m
Высота борта, м	6.00	Depth, m
Осадка по ЛГВЛ в море, м	4.53	Draught at SWL at sea, m
Осадка в реке, м	3.60	Draught at river, m
Дедвейт в реке (осадка 3,6 м), т	5128	Deadweight in river (draft 3.6 m), t
Дедвейт в море (осадка 4,7 м), т	7535	Deadweight at sea (draft 4.7 m), t
Максимальная длительная мощность (МДМ) ГД, кВт	2x1200	Maximum continuous rating (MCR) of ME, kW
Скорость хода при осадке по ЛГВЛ и 85% МДМ не менее, уз	10.2	Ship speed in full load condition at SWL and 85% MCR not less than, knots

Применяемая электроэнергетическая система 380/220В 50 Гц.

Main electrical power system to be 380/220VAC 50 Hz.

3. ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

1. Спасательная шлюпка, вместимостью 14 человек, сбрасываемая методом свободного падения – 1шт.
2. Спускоподъемное устройство для спуска и подъема свободнопадающей спасательной шлюпки – 1шт.
3. Шлюпка дежурная вместимостью 6 человек – 1шт.

3. SCOPE OF SUPPLY

1. Free-falling life-boat 14 persons capacity.– 1 piece;
2. Free fall davit for free fall life boat- 1 piece.
3. Rescue boat, 6 person's capacity -1 piece.

4. Кран для спуска и подъема дежурной шлюпки и спасательного плота – 1шт.
5. Документация.
6. Сертификаты.

4. ТРЕБОВАНИЯ К СПАСАТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКЕ И СПУ

Количество устройств – 1 на судно.

Спуско-подъемное устройство со спасательной свободнопадающей шлюпкой вместимостью 14 человек, спускаемой устройством гравитационного типа с гидравлической шлюпочной лебедкой как методом свободного падения, так и контролируемым спуском.

Тип шлюпочного устройства:

- шлюпка спасательная закрытого типа;
- спускоподъемное устройство гравитационного типа.

Требования к спасательной шлюпке:

- скорость полностью укомплектованной людьми и снаряжением шлюпки на тихой воде не менее 6 узлов;
- время готовности к спуску – 5 мин.;
- хранение на открытой палубе;
- самоосушающаяся или оборудованная средствами осушения.

Шлюпка должна удовлетворять требованиям РМРС, ЛСА, Технического регламента и СОЛАС для дежурных и спасательных шлюпок, что должно быть отражено в сертификате РМРС;

- Снабжение шлюпки согласно перечню снабжения дежурных и спасательных шлюпок по требованиям РМРС, ЛСА, Технического регламента и СОЛАС;

- Двигатель с возможностью реверсирования, имеющий сертификат РМРС;

- Двигатель должен работать на топливе с температурой вспышки выше 43°C и иметь возможность запуска при температурах от -25 °C до +35 °C.

5. ТРЕБОВАНИЯ К ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКЕ И КРАНА ДЛЯ ДЕЖУРНОЙ ШЛЮПКИ И СПАСПЛОТА

- Кран должен обслуживать как спасательный плот (вместимостью 16 чел.), так и дежурную шлюпку, что обеспечивается возможностью поворота, как минимум, на 250 градусов.
- Вылет стрелы должен быть не менее 3,5

4. Davit for rescue boat (or life raft) - 1 piece.
5. Documentation.
6. Certificates.

4. LIFE-BOAT SPECIFICATION

Quantity arrangements – 1 piece on ship.

The lifeboat handling gear with the free-falling lifeboat of capacity 14 persons descent by the device of gravitational type with the hydraulic boat winch both by the free fall and controlled descent method.

Type boat – handling gears:

- free-falling life-boat enclosed type;
- free fall davit for free fall life boat gravitational type.

Auxiliary for lifeboat:

- Minimum speed of completed boat on still water 6 knots;

- Time to be ready to sailing – 5 min.;

- Storage on open deck;

- Self draining of equipped of special drainage system.

Boats should be done according to requirements of RMRS for duty and life boats and requirements of SOLAS, and should have certificate of RMRS;

- Supply for boat according to list of supply for duty and life boats by requirements of RMRS;

- Reverse engines; engines are to be certified by RMRS;

- Engine should run on fuel with temperature of flash higher than 43°C;

5. RESCUE BOAT AND CRANE SPECIFICATION

- The crane must serve life raft (16 pers.) and rescue boat, provided with rotation angle ability of at least 180 deg.

- Boom outreach to be not less than 3.5 m.

метров.

- Кран должен поворачиваться гидравлическим приводом.
- Кран должен соответствовать характеристикам дежурной шлюпки и плота по габаритам и грузоподъемности.
- Кран должен быть оснащен гаком с разобщающим устройством одобренного типа для спуска/подъема как шлюпки, так и плота.

Количество устройств – 1 на судно.

- Вместимость шлюпки 6 чел.;
 - Тип шлюпки – жесткая, надувая или комбинированная;
 - Длина около 4,5 м.;
 - Скорость полностью укомплектованной людьми и снаряжением шлюпки на тихой воде не менее 6 узлов;
 - Возможность буксировки спасательного плота полностью укомплектованного людьми и снаряжением со скоростью не менее 2 узлов;
 - Время готовности к спуску – 5 мин.;
 - Метод спуска – вертикально вниз краном;
 - Хранение на открытой палубе;
 - Самоосушающаяся или оборудованная средствами осушения;
 - Защитное складываемое покрытие (чехол);
 - Шлюпка должна удовлетворять требованиям РМРС, ЛСА, Технического регламента и СОЛАС для дежурных шлюпок, что должно быть отражено в сертификате РМРС;
 - Снабжение шлюпки согласно перечню снабжения дежурной шлюпки по требованиям РМРС, ЛСА, Технического регламента и и СОЛАС;
 - Откидной двигатель с возможностью реверсирования, имеющий сертификат РМРС;
 - Двигатель должен работать на топливе с температурой вспышки выше 43°C и иметь возможность запуска при температурах от -25 °C до +35 °C..
- The crane to be turned-out hydraulically.
 - The crane must correspond with life raft and rescue boat characteristics (dimensions and weight).
 - The davit should be equipped by a hook with the separating device of the approved type for lowering/lifting as rescue boats, and a life raft.

Quantity arrangements – 1 piece on ship.

- Capacity 6 people;
- Type of boat – inflexible, inflatable rubber dinghy or combined;
- Length approximately 4.5m;
- Minimum speed of completed boat on still water 6 knots;
- Possibility to towage completed life raft with speed not lower then 2 knots;
- Time to be ready to sailing – 5 min.;
- Lowering – by crane vertically down;
- Storage on open deck;
- Self draining of equipped of special drainage system;
- Equipped with folding covering;
- Boat should be done according to requirements of RMRS for duty boats and requirements of SOLAS, and should have certificate of RMRS;
- Supply for boat according to list of supply for duty boats by requirements of RMRS;
- Folding engine with possibility to reverse certified by RMRS;
- Engine should run on fuel with temperature of flash higher that 43°C.

6. ЗИП

Всё оборудование поставляется с комплектом запасных частей в соответствии со стандартом изготовителя и требованиями Правил РМРС.

6. SPARE PARTS

All equipment is supplied with set of spare parts in accordance with manufacturer standard and RMRS Rules requirements.

7. ПОСТАВЛЯЕМАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ:

Поставщик разрабатывает и одобряет в РМРС всю документацию, требуемую Правилами РМРС, в составе:

- Чертежи общего вида.
- Документация по системам контроля, управления и защиты.
- Программа и методика испытаний, согласованная с РМРС.

Оборудование поставляется с эксплуатационной документацией, включающей:

- Техническое описание;
- Данные для спускоподъемного устройства;
- Инструкцию по хранению и установке, включающую:
 - чертежи оборудования с массогабаритными, установочными и присоединительными размерами в электронном виде в формате .dwg или .dxf; и 3d модели
- Инструкцию по эксплуатации оборудования;
- Перечень КИП;
- Перечень ЗИП.

Эксплуатационная документация поставляется на русском и английском языках в объеме:

- 5 экземпляров на русском языке;
 - 5 экземпляров на английском языке;
- Из них 3 на судно и 2 для верфи
- 2 CD.

Примечание:

В составе эксплуатационной документации поставляется перечень сервисных пунктов фирмы-изготовителя и бланки Сертификатов ввода в эксплуатацию и гарантии для каждого типа оборудования.

8. СЕРТИФИКАТЫ

Всё сертифицируемое оборудование (лебедки, тросы и т.п.) поставляется с оригиналами сертификатов РМРС.

9. В ТЕНДЕРНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВКЛЮЧЕНЫ

- Технические данные для всех комплектующих, включая габаритные размеры, массу.
- Габаритные чертежи в формате .dwg всех основных комплектующих.
- Усилия на корпусные конструкции при

7. THE SUPPLIED DOCUMENTATION:

Supplier develops and approves in RMRS all the documents, required by RMRS Rules:

- General drawing.
- Documentation for control and protection system.
- Test routine.

Equipment is delivered with the operating documentation, including:

- Technical specification;
- Data for lifting gear;
- Installation and mounting manual including:
 - weight and overall, installation and mounting dimension drawings of the equipment in electronic format .dwg or .dxf; and 3d models
- Service manual;
- List of sensors
- Spare parts list;

The operating documentation is delivered in Russian and English in a volume:

- 5 copies in Russian;
 - 5 copies in English;
- Three of them are for vessel and two – for shipyard.
- 2 CD.

Note:

Operating documentation should include the list of service stations of the manufacturer and forms of the Certificates of putting into operation and warranty for each type of the equipment.

8. CERTIFICATES

All certifiable equipment is delivered with the originals of the certificates of RMRS.

9. THE BIDDING OFFER MUST CONTAIN

- Technical data for all components, including dimension drawings, weights.
- Dimension drawings in .dwg format for all main components.
- Forces to deck at storage and work conditions.

хранении и спуске шлюпки и плота с людьми.

10. УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Отличительные планки на оборудовании должны иметь надписи на русском и английском языках и быть изготовлены из латуни.

Сопроводительная документация должна определять состав оборудования, требования к хранению, монтажу и консервации.

Сроки поставки, количество поставляемых комплектов оборудования и гарантийные условия определяются при заключении контракта.

В комплект поставки спускоподъемных устройств должны быть включены комплекты крепежных изделий для монтажа устройств на соответствующих фундаментах.

11. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Чертеж общего расположения судна
RSD59-LMPP-110.
2. Устройство спасательное
RSD59-LMPP-330.

12. СОГЛАСОВАНИЕ

Техническая спецификация на весь комплект поставляемого оборудования должна быть предоставлена на согласование:

1. ООО «Невский ССЗ».
Контактные лица
– *Братусь Вадим Викторович*
(kto19@nssz.ru)
тел. +7-812-3352577, доб. - 8422).
- Рудь Сергей Олегович
Tel +7 (812) 335 25 77 – 8070
Mob +7 (968)193 42 21
E-mail: kto11@nssz.ru
2. «Морское инженерное бюро».
Контактные лица
– Тонюк Валерий Иванович (vit@meb.com.ua,
тел. +38-0482-347928).

Со всеми техническими вопросами обращаться по тем же адресам.

10. TERMS OF DELIVERY

The legend plates on the equipment should have inscriptions in Russian and English.

The accompanying documentation should determine a structure of the equipment, requirement for storage, mounting and conservation.

The time of delivery, quantity of the supplied equipment sets and warranty periods are determined at concluding of a contract.

The lifeboat-handling gear to be available with complete hardware gear for mounting device on fit foundations.

11. ATTACHMENTS

1. General arrangement drawing
RSD59-LMPP-110.
2. Life-saving appliance
RSD59-LMPP-330

12. APPROVAL

Technical specification for complete set of equipment must be given for approval to:

1. “Nevskiy shipbuilding – shiprepairing plant”
Contact persons
Contact persons
- Bratus Vadim
(kto19@nssz.ru),
Tel. +7-812-3352577, add. 8422)
- Rud Sergey
Tel +7 (812) 335 25 77 – 8070
Mob +7 (968)193 42 21
E-mail: kto11@nssz.ru
2. PCB “Marine engineering bureau”
Contact persons
- Tonyuk Valeriy (vit@meb.com.ua,
тел. +38-0482-347928)

All technical questions to be sent to the same addresses.

Поз. Р/б.	Наименование Name	Кол. Фунт.	Примечания Note
1	Свободнопадающая спасательная шлюпка, вместимостью не менее 14 человек Free fall life-boat, not less than 14 persons capacity	1	Поставка/Supply Дат/ Date
2	Спускаемое устройство для свободноподвешенной спасательной шлюпки Free fall davit for free fall life-boat	1	Поставка/Supply Дат/ Date
3	Шлюпка дежурная, вместимостью 6 человек Rescue boat, 6 persons capacity	1	Поставка/Supply Дат/ Date
4	Кран-балка для шлюпки дежурной шлюпки (спасательного плота) Davit for rescue boat (liferaft)	1	Поставка/Supply Дат/ Date
5	Спасательный плот спускаемого типа, вместимостью 16 человек Davit-launched type liferaft, 16 persons capacity	1	Поставка/Supply Дат/ Date
6	Фундамент для хранения спасательного плота спускаемого типа Foundation for storage of davit-launched liferaft	1	Поставка/Supply Дат/ Date
7	Спасательный плот сбрасываемого типа, вместимостью 16 человек Free fall type liferaft, 16 persons capacity	1	Поставка/Supply Дат/ Date
8	Фундамент для хранения и сбрасывания спасательного плота сбрасываемого типа Foundation for storage and throwing of free fall type liferaft	1	Поставка/Supply Дат/ Date
9	Спасательный плот сбрасываемого типа, вместимостью 6 человек Free fall type liferaft, 6 persons capacity	1	Поставка/Supply Дат/ Date
10	Фундамент для хранения спасательного плота сбрасываемого типа Foundation for storage of free fall type liferaft	1	Поставка/Supply Дат/ Date
11	Штурманская лестница, L = 11 м Embarkation ladder, L = 11 m	3	Поставка/Supply Дат/ Date

1. * - размеры для справок.

1. * - dimension for information only.

2. Все спасательное оборудование должно быть отобрано классификационным обществом типа и поставиться на судно со свидетельствами классификационного общества. Вышеуказанные свидетельства должны быть своевременно предоставлены в филиал или подразделение РС, осуществляющего наблюдение за строительством судна.

2. All life-saving equipment shall be of types approved by classification society and supply on ship board with certificate of classification society. Certified should be in time represented to branch office of subdivision RS of shipbuilding supervision.

3. На палубе установить обуха для крепления штурманских.

3. The eye-bolt for bracing embarkation ladders to install on a deck.

4. На наружных бортах установить направляющие конструкции, обеспечивающие безопасный спуск дежурной шлюпки (плота) при ангильдроне 20°. Допускается не устанавливать привальный брус в районе спуска по указанию Заказчика.

4. Guide constructions installed on outboard side providing free launching of rescue boat (liferaft) at anglion 20°. It is supposed to not establish fender bar falling of area, at direction of Customer.

5. Общее число мест на судне (включая 3 резервных) - 14.

5. Total number of places on the vessel (including 3 reserve) - 14.

6. СПУ должны быть снабжены автоматическими разобщающим устройством.

6. Davits have to be equipped with automatic release device.

Plan approval documentation

RSD59-LMPP-330

Устройство спасательное
Life saving arrangements

Литера	Масса	Масштаб
		1:100

Лист 1

Листов 6

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

03.04.17

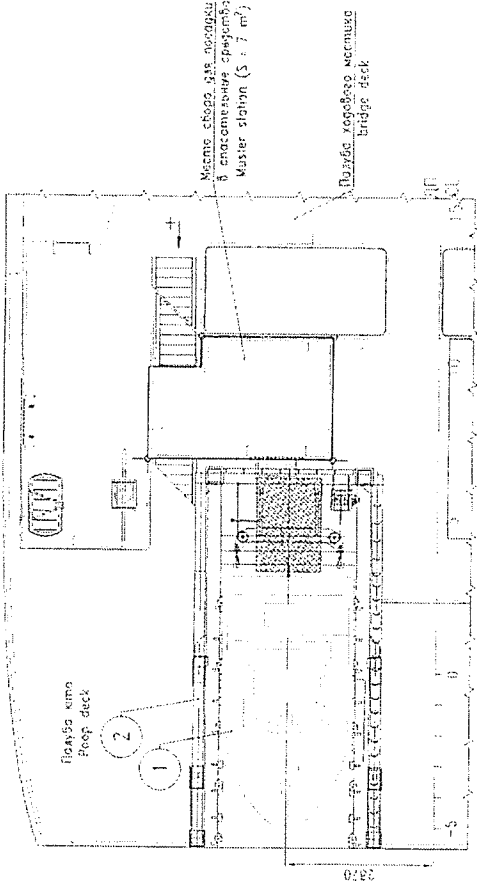
03.04.17

03.04.17

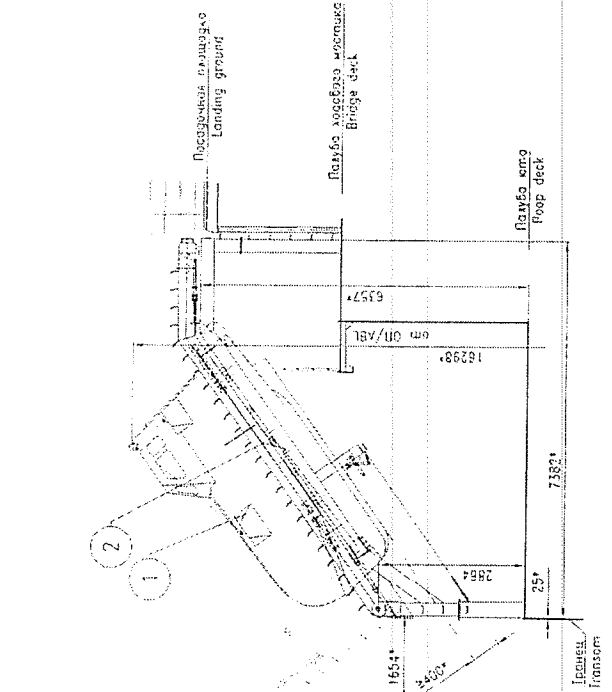
03.04.17



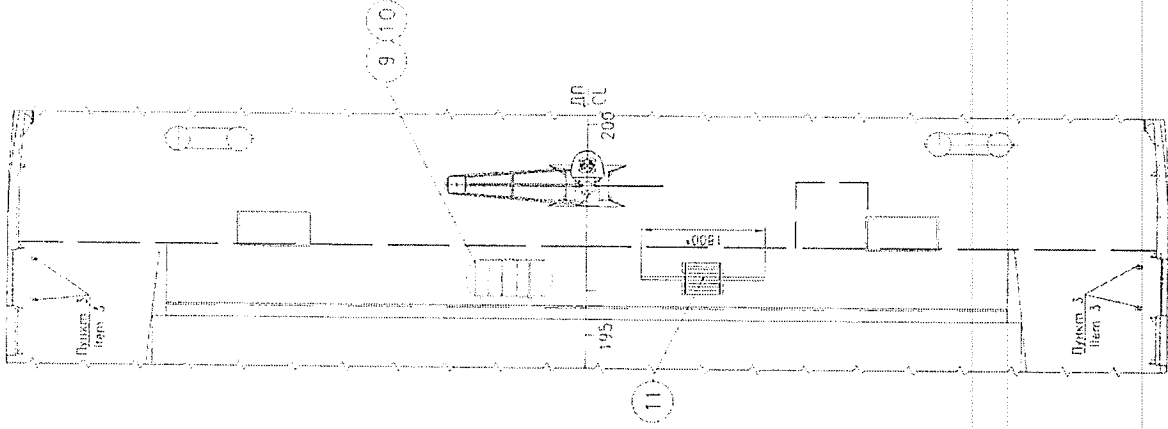
Шлюпка спасательная свободноподвешивающаяся (вид сверху)
Free-falling lifeboat (top view)



Шлюпка спасательная свободноподвешивающаяся (вид сбоку)
Free-falling lifeboat (side view)

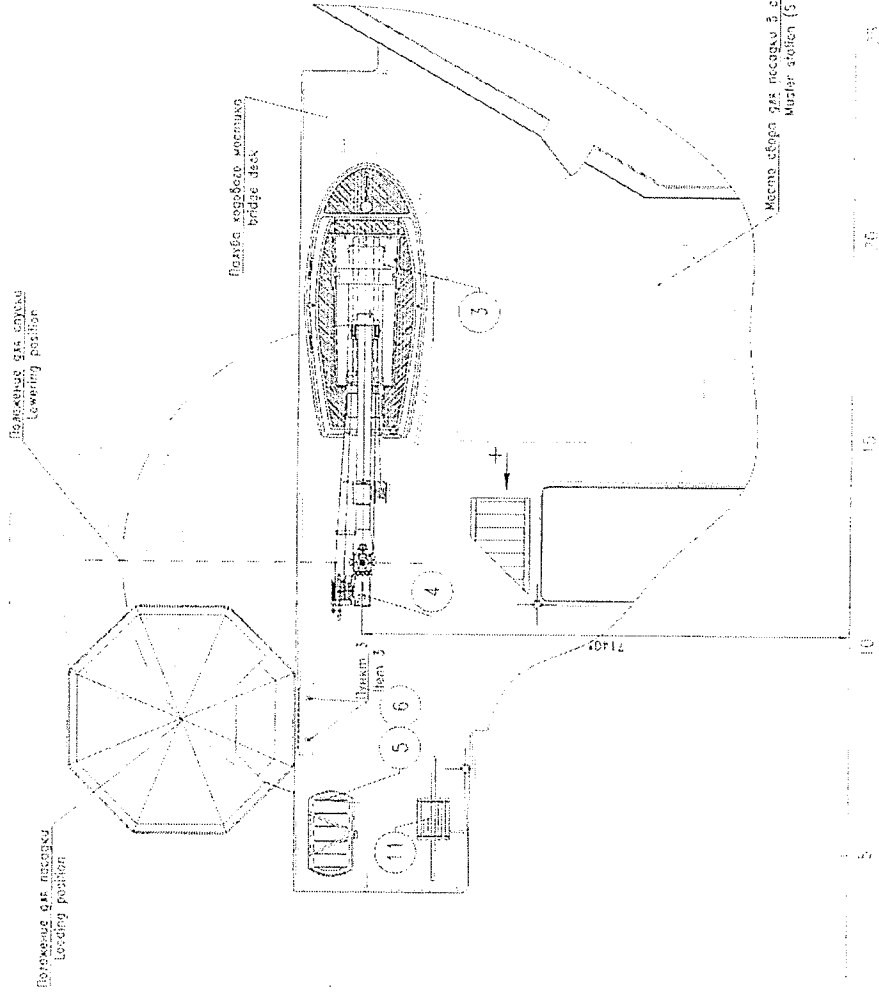


Палуба борта. (1:75)
Forecastle deck. (1:75)

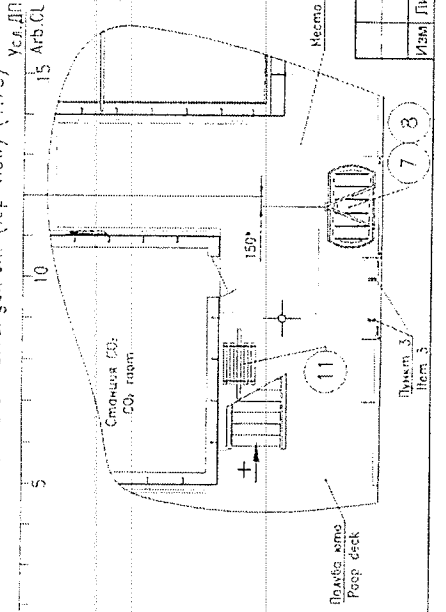


Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата
	2			

Расположение дежурной шлюпки и спускаемого плота (вид сверху) (1:75)
Rescue boat & davit-launched liferaft arrangement (top view) (1:75)



Расположение сбрасываемого плота (вид сверху) (1:75)
Free-fall liferaft arrangement (top view) (1:75)



Имя, № подлп.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Имя, № докум.	Подпись	Дата

RSD59-LMPP-330			Лист	3
Имя	Лист	№ докум.	Подпись	Дата