

PV22 - ИНСИНЕРАТОР, ШЛАМОВАЯ ЦИСТЕРНА, ДЫМОСОС.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Класс судна:

Судно проектируется на класс Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС):

KM ★ Arc4 I AUT1-ICS CONT (deck, cargo hold) DG (pack) Passenger ship.

и в соответствии с требованиями Технического Регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620.

Правила РМРС - 2018 года.

Район плавания:

- неограниченный;

Условия эксплуатации:

- Круглогодичная эксплуатация, в соответствии со знаком ледовых усилий.
- Расчетные параметры воздуха и забортной воды принимаются в соответствии с ГОСТ 24389-89 исходя из района эксплуатации (южная часть Охотского моря, северная часть Японского моря):
 - +20 °C при влажности 80%;
 - 20 °C при влажности 85%,
- Температура воды:
 - от +20 °C до 0 °C.
- Максимальная температура в МО для механического оборудования +55 °C.

2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА

Тип и назначение судна

Грузопассажирское судно ледового класса «Arc4» неограниченного района плавания с наклонным форштевнем и крейсерской кормовой оконечностью, носовой жилой надстройки, кормовым грузовым трюом и средним расположением машинного отделения, двухвинтовое с носовым подруливающим устройством.

Судно предназначено для:

- перевозки пассажиров;
- перевозки генеральных грузов;
- перевозки контейнеров (в т.ч. рефрижераторных);
- перевозки легковых автомобилей (на палубе).

Судно оснащено собственными средствами погрузки / выгрузки на необорудованные кранами причалы.

Длина наибольшая, м	75
Ширина, м	16
Высота борта, м	6.7
Осадка по КВЛ, м	5
Валовая вместимость GT	3034
Максимальная мощность 2x ГД, кВт	2x1800
Скорость хода (не менее), уз	14

Предусматриваются следующие параметры распределения электроэнергии на судне:

- ~ 400В, 3ф, 50 Гц (от генераторов)
- ~ 400В 3ф, 50 Гц (силовые цепи)
- ~ 230В, 3ф, 50 Гц (для потребителей 230В)

Система связи и сигнализации:

- ~ 230В, 3ф, 50 Гц

=24В

Электрооборудование должно работать при рабочей температуре воздуха помещений:
машинного отделения (МО) +55 °C; помещений ГРЩ и аппаратных +45 °C.

3. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ.

Оборудование должно соответствовать требованиям Правил Российского Морского Регистра Судоходства 2018г. и требованиям Технического Регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620.

Степень автоматизации должна удовлетворять требованиям к оборудованию судов, имеющих в символе класса РМРС знак AUT1-ICS.

4. ОБЪЕМ ПОСТАВКИ

4.1. ИНСИНЕРАТОР – 1 ШТ.

Инсинератор предназначен для сжигания шлама и твердых бытовых отходов и состоит из камеры сгорания с топочным устройством, панели управления для автоматического управления процессом сжигания. Все собрано в один блок на опорах для приварки или крепления с помощью болтов к палубе или платформе.

Производительность инсинератора: 180 000 ккал/час (210 кВт)

Макс. производительность по шламу: 22 л/час (спец. IMO)

Макс. производительность по тв. отходам: 200 л/загрузку.

Для сжигания шлама используется дизельное топливо.

Инсинератор поставляется с ответными соединениями, ответными фланцами, прокладками и крепежом.

4.2. ДЫМОСОС С ДВУМЯ КОМПЕНСАТОРАМИ РАСШИРЕНИЯ ГАЗОВЫХ ЛОПННОГО ТРУБОПРОВОДА ИНСИНЕРАТОРА – 1 ШТ..

Дымосос-вентилятор дымовых газов/охлаждения поставляется как отдельный блок и устанавливается в наиболее удобном месте, которое может находиться близко к инсинератору или быть удалено от него, в т.ч. в дымовой трубе. Пускателем для вентилятора дымовых газов/охлаждения расположен на панели управления инсинератора..

Электродвигатель, вентилятор, передача от электродвигателя к вентилятору установлены на одной раме, с опорами для установки на судовой фундамент. Все вращающиеся части закрыты кожухом.

Дымосос-вентилятор поставляется с ответными фланцами и крепежом.

4.3. АВТОМАТИЧЕСКАЯ ЗАСЛОНКА ДЫМОВЫХ ГАЗОВ – 1 ШТ.

Управление заслонкой от панели управления инсинератором.

Заслонка поставляется с ответными фланцами, прокладками и крепежом.

4.4. ЦИСТЕРНА ПОДГОТОВКИ ШЛАМА ОБЪЕМОМ 700 Л – 1 ШТ.

В цистерне установлены змеевики для подогрева шлама до необходимой для сжигания температуры. Греющая среда термальное масло температурой около 190°C. Для поддержания температуры установлен терморегулирующий клапан.

На цистерне установлен циркуляционный насос со щитом управления, необходимая арматура, датчики автоматики и защиты предназначенные для подготовки и подачи шлама к топочному устройству инсинератора. Цистерна имеет устройство для замера уровня шлама.

Все оборудование и арматура смонтированы на шламовой цистерне. Цистерна имеет опоры для крепления к судовому фундаменту. Корпус цистерны должен быть изолирован и защищён оцинкованным листом.

Шламовая цистерна поставляется с ответными фланцами, прокладками и крепежом.

4.5. ИСКРОГАСИТЕЛЬ – 1 ШТ.

Искрогаситель предназначен для установки в газовых хлопном трубопроводе инсинератора и поставляется с ответными фланцами, прокладками и крепежом.

4.6. ИНСТРУМЕНТ.

С оборудованием должен поставляться специальный инструмент, если это необходимо, в соответствии с нормами завода изготовителя и требованиями Правил РМРС.

4.8. ЗИП.

Комплект запасных частей в соответствии с нормами завода изготовителя и требованиями Правил РМРС. В комплект должны входить по одной гибкой вставке каждого типоразмера, при установке их на оборудование. Для электроприводных насосов должен быть включен один подшипник каждого типоразмера и уплотнение вала каждого типоразмера. С предложением должен быть представлен перечень ЗИП.

5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

- Инструкция по монтажу

В объем поставки входит Инструкция по монтажу на английском и русском языках, необходимая Заказчику для монтажа оборудования, входящего в объем поставки. Инструкция включает габаритные, монтажные чертежи на поставляемое оборудование, схемы систем и электрические схемы подключений и соединений.

Инструкция по монтажу предоставляется в течение не более 2х недель после заключения Контракта.

- Руководства по эксплуатации

Поставщик подготовит и передаст Заказчику Руководство по эксплуатации и обслуживанию и каталог запасных частей оборудования входящего в объем поставки на каждый судовой комплект.

Руководство по эксплуатации и обслуживанию - 3 экз. на английском и 3 экз. на русском языке.

Каталог ЗИП – 3 экз. на английском и 3 экз. на русском языке.

Руководство на отдельно поставляемое оборудование - 3 экз. на английском и 3 экз. на русском языке.

Комплект всей документации в электронном виде CD - 1 экз.

Химмотологические карты (схемы точек смазки с таблицей типов смазки и периодичностью) - 3 экз. на русском языке.

Формуляры (паспорта) на поставляемое оборудование - 1 экз. на русском языке.

Рекомендуемые марки масел с указанием заменителей российского производства и их количество.

Требование о предоставлении документации на английском языке не распространяется для российских производителей.

6. СЕРТИФИЦИРОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Всё сертифицируемое удовлетворяет требованиям РМРС и требованиями Технического Регламента о безопасности объектов морского транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 620 и будет поставлено с оригиналами сертификатов в объеме, соответствующем требованиям правил РМРС. В сертификате должно быть отражено соответствие требованиям Технического регламента.

Сертификаты РЕЗОЛЮЦИИ IMO МЕРС. 76(40), и IMO MARPOL ПРИЛОЖЕНИЕ VI.

7. УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ.

В комплект поставки должны входить все необходимые ответные соединения,

контрфланцы, крепеж и сальники для ввода кабеля, болты заземления оборудования (насколько применимо).

Отличительные планки на оборудовании должны иметь надписи на русском и английском языках.

Сопроводительная документация должна определять состав оборудования, требования к хранению, монтажу и консервации.

Маркировка оборудования и комплектующих в объеме поставки должна содержать ссылки на соответствующие номера позиций Контрактной Технической спецификации и отражаться в упаковочных листах.

Все детали ЗИП должны иметь маркировку в соответствии с перечнем ЗИП и должны быть упакованы отдельно от остальных комплектующих.

Упаковка должна обеспечивать возможность погрузки, как погрузчиком так и краном, безопасную транспортировку автотранспортом и хранение на складских площадках под навесом.

Крупногабаритное оборудование должно иметь устройства для погрузки краном на судно.

8. ГАРАНТИЯ

Гарантия определяется контрактом на поставку и составляет 25 месяцев со дня подписания Акта-приема передачи судна заказчику.

9. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ СУДНА

Предоставляется в течение не более 2 недель с момента подписания контракта:

- Тип
- Основные технические данные
- Руководство по установке
- Габаритные чертежи в .dwg или .dxf формате и трехмерная модель.
- Монтажные чертежи в .dwg или .dxf формате.
- Вес и ЦТ всего крупногабаритного оборудования.
- Перечень ЗИП
- Перечень КИП
- Программа испытаний на судне.

10. В ПРЕДЛОЖЕНИЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ВКЛЮЧЕНЫ:

- Технические данные для всех комплектующих, включая габаритные размеры, массу, материалы.
- Габаритные чертежи в формате .dwg или .dxf всех основных комплектующих.
- Принципиальные схемы систем.
- Принципиальные электрические схемы с указанием эл. питания системы управления
- Типы и перечни входных/выходных сигналов.
- Перечни инструментов и ЗИП

11. ПУСКО-НАЛАДКА.

В предложении указать объем пусконаладочных работ по подготовке, вводе в эксплуатацию и участии в швартовых и ходовых испытаниях.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

1. Система инженератора PV22-LMPP-475.
2. Общее расположение PV22-LMPP-110.

13. СОГЛАСОВАНИЕ

Техническая спецификация на весь комплект поставляемого оборудования должна быть представлена на согласование:

Исходные технические требования на поставку оборудования для проекта PV22
Basic technical requirement to the supplied equipment for project PV22

1. ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод».

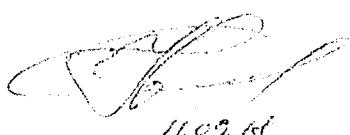
Контактные лица:

- Прива́лов Алексей Владимирович
(avp@nssz.ru, тел. +7-812-3352577, доб. - 8076).
- Братусь Вадим Викторович
(kto19@nssz.ru, тел. +7-812-3352577, доб. - 8459).
- Толстов Александр Александрович
(taa@nssz.ru, тел. +7-812-3352577, доб. - 8453).

2. Генеральный проектант – «МИБ-Дизайн-СПб»:

- Ильни́цкий Игорь Анатольевич (ilnitskiy@meb.com.ua).
- Колесник Дмитрий Валентинович (kolesnik@meb.com.ua).
- Онищенко Игорь Васильевич

Со всеми техническими вопросами обращаться по тем же адресам.



11.09.18



И.В. Рег. конспр. Чургина Р.



5