НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

NEVSKY SHIPYARD

FINLAND
Tampere
Turku
Helsinki
Saint Petersburg
Shlisselburg
NORGE
Oslo
Bergen
SVERIGE
Stockholm
Baltic Sea
Tallin
EESTI
RUSSIA
Götenberg
Riga
LATVIJA
North Sea
DANMARK
København
LIETUVA
Kaunas
Vilnius
Gdańck
Мінск
Hamburg
Bremen
POLSKA
Bialystok
БЕЛАРУСЬ
Berlin
Poznań
Warszawa
Amsterdam
NEDERLAND
DEUTSCHLAND
Wrocław
Łódź
Köln
Київ

О ЗАВОДЕ

ООО «Невский судостроительно-судоремонтный завод» - одно из старейших предприятий водного транспорта на Северо-Западе России, расположен в городе Шлиссельбурге в 40 километрах от Санкт-Петербурга вверх по реке Неве на выходе в Ладожское озеро. Основанный в 1913 году как судоремонтные мастерские завод начал самостоятельно строить суда в 1952 году.

Невский ССЗ занимает площадь 21,34 га, общая акватория составляет 12,5 га.

Производственные мощности завода, модернизированные в соответствии с современными судостроительными технологиями, позволяют строить суда, отвечающие всем международным стандартам.

Удобное расположение завода на крупнейшей водной магистрали – Волго-Балтийском водном пути – позволяет транспортировать построенные заказы, как по внутренним водным путям, так и в Международный Морской Порт Санкт-Петербург для дальнейшей доставки заказчикам, а также оперативно выполнять ремонт и техническое обслуживание проходящих судов.

ABOUT SHIPYARD

Nevsky Shipyard LLC, one of the oldest enterprises of water transport in the northwest of Russia, is situated in the town of Schliesselburg 40 kilometers away from Saint-Petersburg up the Neva river at the outlet to Ladoga Lake.

Having been founded in 1913 as repair workshops, the Shipyard started shipbuilding by itself in 1952.

The total area of the Shipyard - 21, 34 he, the total water area makes up 12,5 he.

Nevsky Shipyard production capacities modernized in accordance with up-to-date shipbuilding technology allow to construct vessels meeting all international standards.

Advantageous location of the Shipyard on the greatest navigation channel "Volga-Baltic Waterway" allows to transport constructed vessels by inland waterways as well as to the International "Sea port of Saint-Petersburg" for a further delivery to customers. This location makes it possible also to repair and carry out maintenance works of passing-by vessels on schedule.

МИССИЯ И ЦЕННОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Миссия

Сохраняя преемственность поколений и лучшие традиции судостроения, обеспечивать максимально эффективное и качественное строительство и ремонт судов в соответствии с международными стандартами.

Профессионализм и ответственность

Реализация проектов на высоком качественном уровне. Предприятие несет ответственность за строительство и ремонт судов и качественное выполнение заказов.

Командная работа и партнерские связи

Взаимоуважение, взаимопонимание и командная работа всех сотрудников, скоординированное взаимодействие отделов. Сохранение и укрепление связей с проектными бюро, поставщиками материалов и оборудования и субподрядными организциями на основе взаимовыгодного сотрудничества.

MISSION AND CORPORATE VALUES

Mission

Maintaining continuity of generations and the best traditions of national shipbuilding, to provide the most effective and high-quality shipbuilding and ship repair in accordance with international standards.

Professionalism and responsibility

Carrying out of shipbuilding and ship repair projects at high-quality level. The enterprise bears responsibility for shipbuilding and ship repair as well as for high-quality carrying out of orders.

Teamwork and partnerships

Mutual respect and understanding, teamwork of all employees, harmonious coordinated cooperation of all departments. Maintenance and strengthening of relations with design bureaus, suppliers of materials and equipment and subcontractors based on mutually beneficial partnership and cooperation.

СМК И ТЕХНИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Система менеджмента качества

С 2008 года на предприятии внедрена и действует Система менеджмента качества, определяющая процессы обеспечения и управления качеством на всех стадиях производственной деятельности, от проектирования до передачи судна в эксплуатацию и выполнения гарантийных обязательств.

СМК Невского ССЗ соответствует требованиям современных международного и военного стандартов в области качества. В 2014 году Невский ССЗ получил сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям ГОСТ ISO 9001-2011, ГОСТ РВ 0015-002-2012.

Техническое наблюдение

Невский ССЗ производит все работы под наблюдением классификационных обществ. Участки Российского морского регистра судоходства и Российского Речного Регистра расположены непосредственно на заводе.

QMS AND SUPERVISION

Quality Management System

Since 2008 the formal Quality Management System has been introduced and forced into application at Nevsky Shipyard, LLC. This System defines processes of maintenance and quality management at all production stages, from designing till the vessel delivery and implementation of a guarantee. Nevsky Shipyard Quality Management system complies with requirements of the modern international and military standards. In 2014 Nevsky Shipyard, LLC got the Certificate of Management System conformity to requirements of GOST ISO 9001-2011, GOST RV 0015-002-2012.

Technical supervision

Nevsky Shipyard carries out all works under the class societies survey. Site offices of Russian Maritime Register of Shipping and Russian River Register are located directly at the Shipyard.

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

СУДОСТРОЕНИЕ

Основным направлением деятельности завода является судостроение.

На сегодняшний день производственные мощности завода позволяют строить суда со следующими характеристиками:

- дедвейт до 10000 т
- длина до 150 м
- ширина до 23 м

Завод специализируется на строительстве всех типов судов под ключ: аварийно-спасательные суда, причальные комплексы с вертолетной площадкой, танкеры, сухогрузы, буксиры, служебно-разъездные теплоходы, суда технического флота и флота обеспечения.

С 2005 г. «Невский судостроительно-судоремонтный завод» начал выполнять заказы на строительство судов от зарубежных компаний (Голландия, Норвегия, Казахстан и другие).

SHIPBUILDING

The main activity of the Shipyard is shipbuilding.

Nowadays the Shipyard is able to build vessels with the following characteristics:

- deadweight up to 10000 t
- length up to 150 m
- width up to 23 m

Nevsky Shipyard specializes in building ready-to-operate vessels of all types – salvage vessels, berthing complex with helicopter deck, tankers, dry-cargo vessels, tug-boats, run-about boats, auxiliary and supply vessels.

Since 2005 the Shipyard started to build vessels for foreign customers (the Netherlands, Norway, Kazakhstan and others).

СУДОРЕМОНТ

Другим направлением деятельности является судоремонт, в том числе модернизация и переоборудование судов.

Завод выполняет комплексный ремонт судов внутреннего и смешанного «река-море» плавания, как в межнавигационный период, так и во время навигации: навигационный, текущий, средний ремонт, ремонт в объеме промежуточного докования.

Ремонтные мощности:

- доковый вес - 3500 т
- дедвейт - 7000 т
- длина наибольшая - 140 м
- ширина наибольшая - 23 м
- глубина проходного фарватера - 4 м

Невский ССЗ так же осуществляет реновацию и зимний отстой судов.

Обновление корпуса судна, механизмов, электрического оборудования позволяет продлить срок эксплуатации судна и снизить затраты на судоремонт.

SHIP REPAIR

The other Shipyard activity is ship repair including modernization and remodelling of vessels.

The Shipyard carries out complex repair of vessels of internal and mixed «river- sea» type both during the navigation and non-navigational period: navigation, routine, medium repair, repair in the scope of dry docking.

Repair capacities:

- docking weight - 3500 t
- deadweight - 7000 t
- length overall - 140 m
- breadth overall - 23 m
- navigable depth - 4 m

Nevsky Shipyard carries out also renovation and winter storage of vessels.

Renewal of vessel hull, machinery, electrical equipment allows to extend the vessel operating life and reduce ship repair costs.

МАШИНОСТРОЕНИЕ

Машиностроение - один из основных видов деятельности завода.

Машиностроительное производство имеет технические возможности и высококвалифицированный персонал для изготовления широкого спектра оборудования как судового, так и не судового назначения.

Невский ССЗ - единственное российское предприятие, изготавливающее слиповое оборудование: косяковые тележки, фрикционные лебедки для гребенчатых слипов, которые находят применение во всех регионах России и ближнего зарубежья.

Завод изготавливает и выполняет капитальный ремонт электрогидравлических рулевых машин и винто-рулевого комплекса.

Накоплен большой опыт в изготовлении палубных устройств, механизмов, дельных вещей, в том числе крышек, люков, горловин, трапов, гидроцилиндров люковых закрытий.

MACHINE-BUILDING

Machine-building is one of Nevsky Shipyard's activities.

Machine-building production has at its disposal necessary facilities and skilled personnel for manufacturing a wide range of equipment for marine and other purposes.

Nevsky Shipyard is the only enterprise in Russia producing slipway equipment: dollies, friction-drive winches for comb slipways being widely used in Russia and in former Soviet republics.

The Shipyard manufactures and carries out repair of steering electro-hydraulic gears and rudder propeller unit.

Nevsky Shipyard also has a great experience in production of deck equipment, mechanisms, deck fittings, including covers, hatchways, manholes, ladders, hydraulic cylinders of hatch covers.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

Для выполнения программ судостроения и судоремонта Невский ССЗ располагает необходимыми производственными мощностями:

- заготовительное производство
- судокорпусное производство
- механообрабатывающее производство
- трубопроводное производство
- малярное и достроечное производство
- производство по ремонту двигателей внутреннего сгорания (ДВС)
- участок ремонта винто-рулевого комплекса (ВРК)
- спуско-подъемное устройство Г-300.

Заготовительное производство оборудовано автоматизированной линией обработки металла «Metra», машинами плазменной резки «Кристалл» и «ESAB», крановым оборудованием г/п до 100 т.

Производственные мощности заготовительного производства позволяют перерабатывать **до 10 тысяч тонн** металлоконструкций в год.

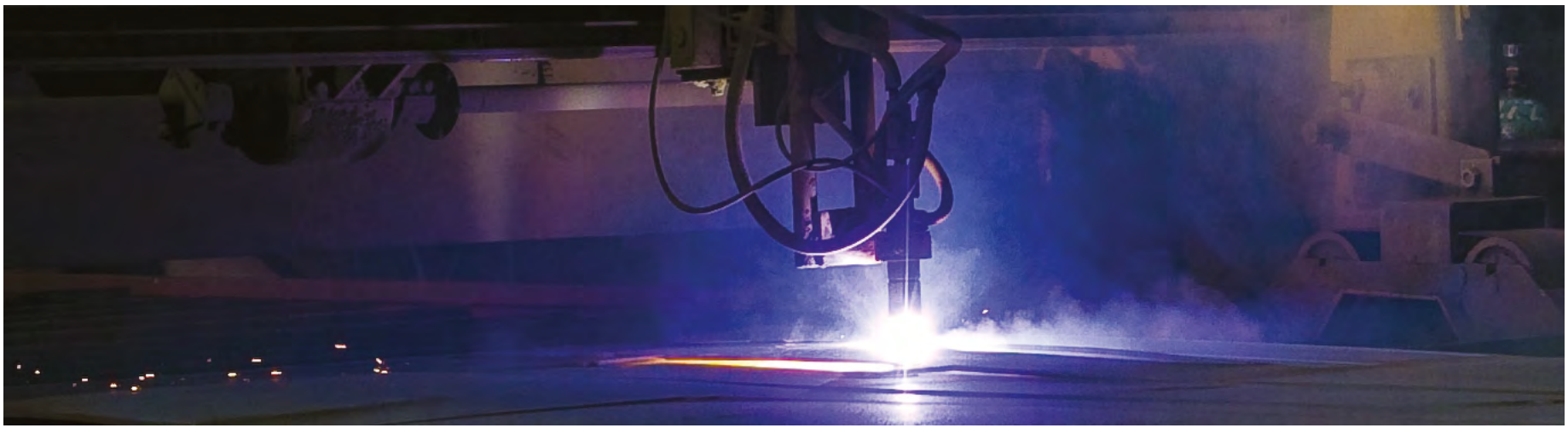
PRODUCTION CAPACITIES

To carry out projects on shipbuilding and ship repair Nevsky Shipyard is equipped with necessary production capacities such as

- blank production
- hull production
- machining production
- piping production
- painting and finishing works production
- production for repair of combustion engines
- rudder propeller unit repair site
- slipway G-300 for vessels lifting and launching.

Blank Production is equipped with automatic metal treatment line «Metra», plasma cutting installations «Crystal» and «ESAB», cranes up to 100 t.

Production capacities of Blank production make it possible to process **up to 10 thousand tons** of metal structures annually.



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

Судокорпусное производство включает цех Р-32 и крытый эллинг из 3-х пролетов: 1-й пролет 228х30х30 м для изготовления объемных секций на постелях и блоков, 2-й и 3-й пролеты 180х48х36 м и 220х42х36 м на 4 построечных места для судов длиной до 100 м.

В 2009 году введена в эксплуатацию автоматизированная линия для сборки и сварки плоских секций компании «IMG Ingenieurtechnik und Maschinenbau GmbH». Изготовление секций производится поточно-позиционным методом.

В 2013 году линия вышла на проектную мощность – 1000 т готовых металлоконструкций в месяц.

Механообрабатывающее производство (площадь 6000 м^2) включает парк станочного оборудования (около 90 единиц) и позволяет выполнять все виды механообработки деталей весом до 5 т и длиной до 11 м.

Участок ремонта ВРК оборудован валовыми станками для обработки гребных валов и другим специальным оборудованием.

PRODUCTION CAPACITIES

Hull production includes covered shed, consisting of R-32 workshop and three flights: first flight 228x30x30 m is intended for hull structures and volumetric sections production on building cradles, second and third flights 180x48x36m and 220x42x36 m with 4 places for vessels up to 100 m.

In 2009 the Automatic Line for Flat Sections Assembly and Welding of «IMG Ingenieurtechnik und Maschinenbau GmbH» company was put into operation. Sections movement is carried out in one direction with performance of operations at certain positions.

In 2013 the Line reached the design capacity of 1000 t of metal structures a month.

Machining production (total area of 6000 m^2) includes machine-tool equipment fleet (about 90 units) and makes it possible to carry out all types of mechanical processing of details with the weight up to 5 t and the length up to 11 m.

Rudder propeller unit repair site is equipped with machine for propulsion shafts processing and other special equipment.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ

Трубопроводное производство (площадь 2760 м^2) оборудовано отрезными и трубогибочными станками холодной гибки труб, установками для опрессовки трубопроводов, ТВЧ станком для горячей гибки труб диаметром до 273 мм, кранами г/п 5 и 20 т.

Малярное и достроечное производство: окраска внутренних и наружных помещений, корпусная и трубная изоляция в полном объеме, сдача жилых и служебных помещений под ключ.

Производство по ремонту ДВС оборудовано стендом для испытания дизелей после ремонта. Имеет свой участок мойки деталей и станочный парк.

Спуско-подъемное устройство Г-300 оборудовано 13 наклонными путями, кранами г/п 80, 32 и 16 т, 52 стапельными тележками, 13 косяковыми тележками и лебедками г/п 350 т каждая. Позволяет спускать и поднимать на берег суда длиной до 150 м и доковым весом до 3500 т.
Возможно строительство судов длиной более 150 м со стыковкой на плаву.
Площадь слипа 35000 м^2.

PRODUCTION CAPACITIES

Piping production (total area of 2760 m^2) is equipped with detachable and pipe-bending machines for cold bending of pipes, installations for pipeline testing, H.F.C. machine for hot bending of pipes with diameter of up to 273 mm, cranes of 5 and 20 t lifting capacity.

Painting and finishing works production: interior and exterior painting, hull and pipe insulation in full scope, handing over living quarters and service spaces on turn-key basis.

Production for combustion engines repair is equipped with stand for diesels test after repair. The production has its site for details cleaning and machine tool fleet.

Slipway G-300 for vessels lifting and launching is equipped with 13 slant rails, cranes with 80, 32, 16 t of lifting capacity, 52 slipway dollies, 13 launching dollies and winches of 350 t lifting capacity each. The slipway allows to lift and launch vessels up to 150 m long and dock weight up to 3500 t.
The shipyard can carry out the construction of vessels with the length over 150 m by joining vessel's parts afloat.
The total area of the slipway is 35000 m^2.

КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ

Одним из наиболее значимых подразделений Невского завода является собственный конструкторско-технологический отдел (включающий в том числе службы главного конструктора, главного технолога и главного сварщика), в котором работают более 50 специалистов высочайшей квалификации, имеющих высокие категории, выпускники лучших технических вузов страны.

Сотрудники КТО формируют технологический потенциал компании и позволяют предприятию внедрять инновационные технические решения в режиме реального времени.

Использование в работе специализированных программ позволяет существенно повысить качество проектных решений:

- AutoCAD (двух- и трёхмерная система автоматизированного проектирования и черчения)
- AVEVA (программа для проектирования, инжиниринга и управления проектами в судостроительной отрасли)
- Nupas Cadmatic: (программа трехмерного моделирования для создания модели всего судна в реальном масштабе)

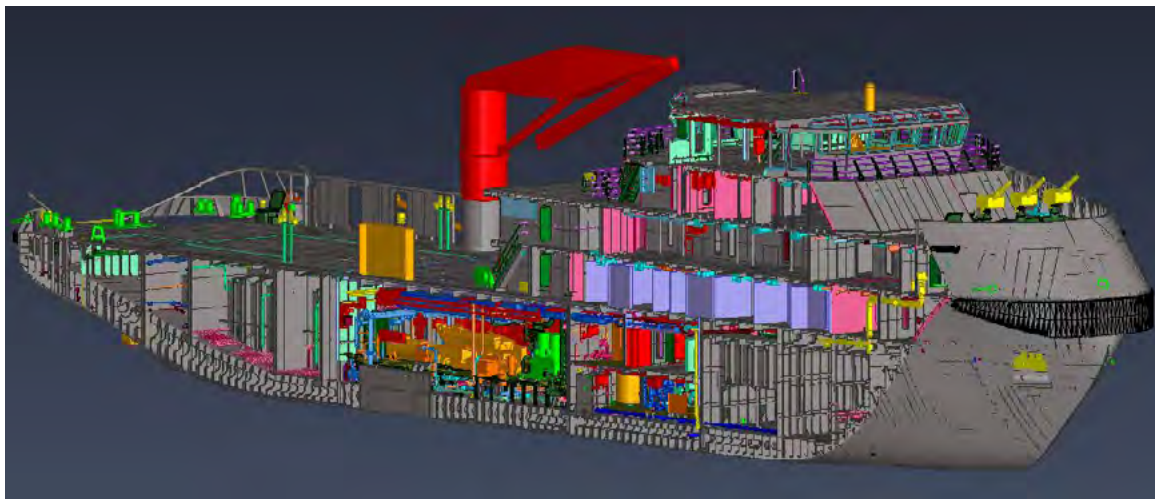
DESIGN DEPARTMENT

One of the most important divisions of Nevsky Shipyard is its own Design Department (including Offices of Chief Designer, Chief Process Engineer and Chief Welder). Over 50 highly qualified professionals, having high categories, graduates of the best technical universities of the country make up the staff of the department.

Design engineers form the technological potential of the company and allow us to implement real-time innovative technical solutions.

Using the specialized software can significantly improve the quality of design decisions:

- AutoCAD (a powerful design program that offers both two- and three-dimensional Computer Aided Design tools)
- AVEVA (software for design, engineering and project management in shipbuilding industry)
- Nupas Cadmatic: (three-dimensional modeling program to create a life-size model of the entire vessel)



СВИДЕТЕЛЬСТВА

Свидетельства

Невский завод имеет следующие свидетельства:

- Свидетельство Российского морского регистра судоходства о соответствии предприятия в части постройки, переоборудования, модернизации и ремонта объектов технического наблюдения; постройки корпусов судов.
- Свидетельство Российского морского регистра судоходства о признании предприятия в части проведения работ по замерам остаточных толщин.
- Свидетельство Российского морского регистра судоходства о признании Испытательной лаборатории.
- Свидетельство Российского морского регистра судоходства о признании Заводской лаборатории.
- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании Заводской лаборатории.
- Свидетельство Российского Речного Регистра о признании.

CERTIFICATES

Certificates

Nevsky Shipyard was granted the following Certificates:

- The Certificate issued by Russian Maritime Register of Shipping (RS) about the Shipyard meeting the requirements as a Firm engaged: shipbuilding, conversion, modernization and repair of technical supervision objects; hulls construction.
- The RS Recognition Certificate confirming Nevsky Shipyard as a Firm capable to perform residual thickness measurements.
- The RS Recognition Certificate confirming that Nevsky Shipyard Testing Laboratory meets the requirements.
- The RS Certificate of Firm Conformity recognizing that Nevsky Shipyard Laboratory meets the requirements.
- The Certificate of Firm Conformity issued by Russian River Register confirming that Nevsky Shipyard Laboratory meets the requirements.
- The Certificate of Firm Conformity issued by Russian River Register.

ПРОЕКТ MPSV12

Многофункциональный буксир-спасатель проекта MPSV12

Основные характеристики

• длина габаритная, около, м	79,85
• ширина наибольшая, м	17,36
• осадка максимальная, м	4,50
• осадка по КВЛ, м	3,20
• дедвейт при осадке по КВЛ, около, т	320
• высота борта на миделе, м	6,70
• дедвейт при максимальной осадке, около, т	1820
• максимальная мощность ГД, кВт	2x2600
• скорость хода на глубокой тихой воде при осадке 3,2 м при 85% мощности ГД, узлов	14
• автономность судна по запасам топлива, воды и провизии, суток, не менее	30

Класс Российского морского регистра судоходства:
КМ ✪ Arc5 [1] AUT2 FF2WS DYNPOS-2 Salvage Ship

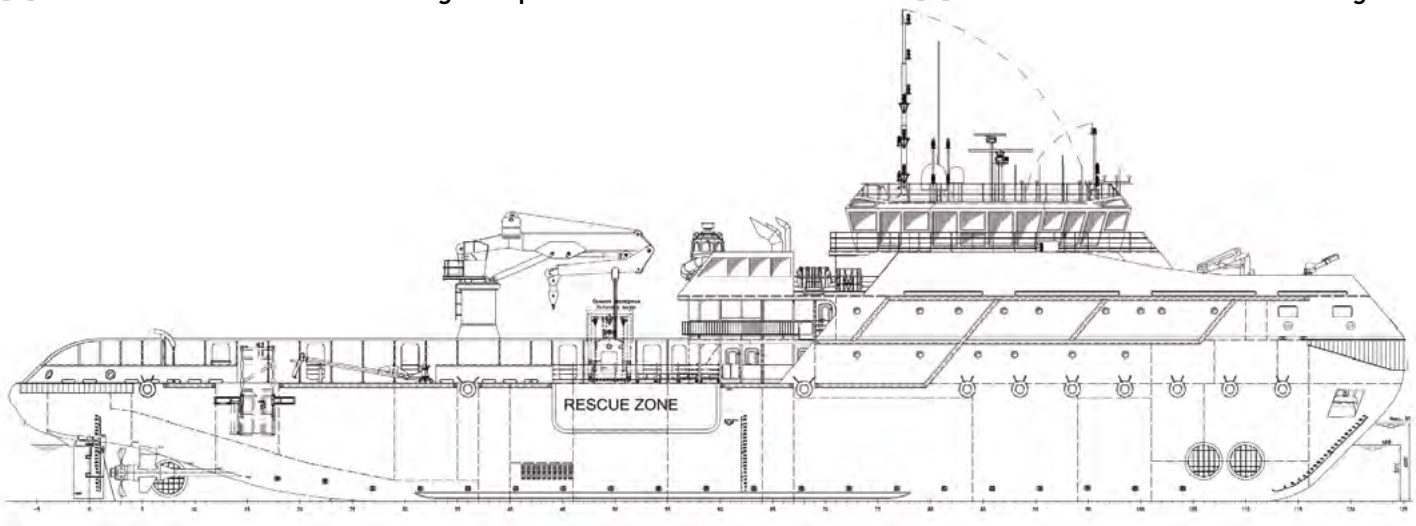
PROJECT MPSV12

Multipurpose small-draft salvage ship project MPSV12

General data

• length overall, about, m	79,85
• width maximum, m	17,36
• draught scantling, m	4,50
• draught at DWL, m	3,20
• deadweight at DWL (approx.), t	320
• depth at midship, m	6,70
• deadweight at draught scantling, t, about	1820
• maximum power of ME, kW	2x2600
• sailing speed, knots, ahead at not more than 3,2 m draft (mean) at approx. 85% MCR (not less)	14
• endurance by fuel-oil, fresh water and provision stores, days, not less than	30

Class of Russian Maritime Register of Shipping:
KM ✪ Arc5 [1] AUT2 FF2WS DYNPOS-2 Salvage Ship



ПРОЕКТ MPSV12

Многофункциональный буксир-спасатель проекта MPSV12

Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро –дизайн–СПб».

Буксир-спасатель предназначен для патрулирования и дежурства в районах судоходства, рыбного промысла, морских нефтяных и газовых промыслов; поиска и оказания помощи терпящим бедствие судам; осуществления аварийно-спасательных, судоремонтных и водолазных работ на глубине до 60 м, буксировки аварийных судов и объектов к месту убежищ, выполнения морских буксировок; тушения горящего на воде топлива, ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов (ЛАРН); поиска подводных потенциально опасных объектов; поиска, спасения, эвакуации и размещения людей; оказания помощи в тушении пожаров; доставки генеральных и наливных грузов; доставки персонала; управления ТНГА с глубиной погружения до 3000 м.

PROJECT MPSV12

Multipurpose small-draft salvage ship project MPSV12

The project is developed by Marine Engineering Bureau-Design-SPb, JSC.

The vessel is intended for stand-by duty, rescue duty in areas of shipping, fishing, sea oil and gas fields; search and assistance for vessels in distress; rescue, ship-repair and diving works at depth not more than 60 m; towing service of damaged vessels and objects to shelter area, and also providing sea towing; fire fighting of burning fuel on water, service emergency oil and oil product spills response; search and inspection of underwater potential accident objects; search, rescue, evacuation and placing of people; providing assistance at fire fighting; delivery and offloading of different cargoes including general cargo, offshore containers, liquid cargo, etc; staff delivery; ROV of working class with depth up to 3000 m.

ПРОЕКТ MPSV07

Многофункциональное аварийно-спасательное судно проекта MPSV07

Основные характеристики

• длина габаритная, м	73,0
• ширина габаритная, м	16,6
• высота борта, м	6,7
• рабочие осадки, м	4,0 - 5,1
• мощность энерг. установки, МВт	4
• скорость на полном ходу, узлов	15
• тяговое усилие на швартовах,	65
• автономность, дней	20
• экипаж, человек	20
• места для спасенных	81

Класс Российского морского регистра судоходства:
КМ ⍟ Arc 5 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage ship

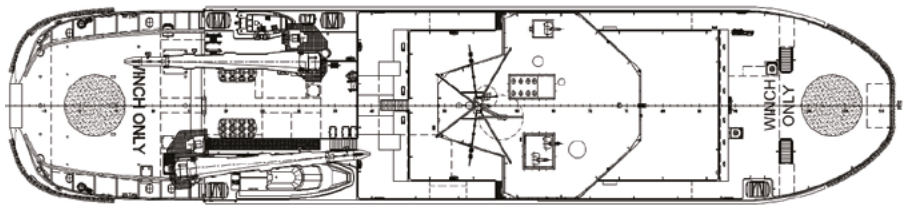
PROJECT MPSV07

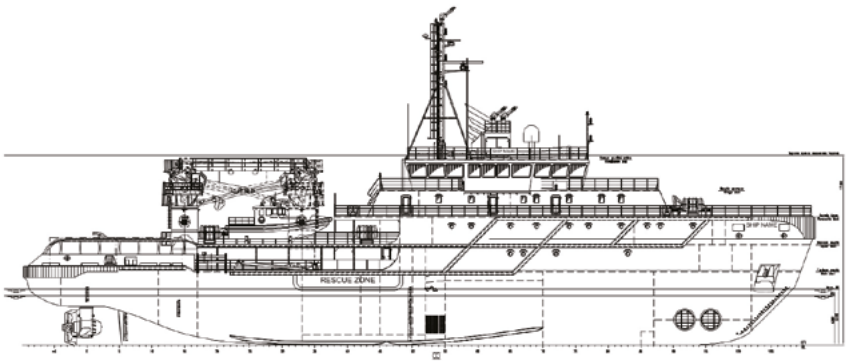
Multipurpose salvage vessel project MPSV07

General data

• length overall, m	73,0
• width overall, m	16,6
• depth, m	6,7
• service drafts, m	4,0 - 5,1
• capacity of power plant, MW	4
• full speed, knots	15
• bollard pull, t	65
• endurance, days	20
• ship crew, persons	20
• places for survivors	81

Class of Russian Maritime Register of Shipping:
KM ⍟ Arc 5 [1] AUT1-ICS OMBO FF3WS DYNPOS-2 EPP Salvage ship





ПРОЕКТ MPSV07

Многофункциональное аварийно-спасательное судно проекта MPSV07

Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро – дизайн – СПб».

Суда проекта MPSV07 неограниченного района плавания усиленного ледового класса предназначены для несения патрульной службы и аварийно-спасательного дежурства в районах судоходства, рыбного, нефтяных и газовых промыслов; поиска и оказания помощи терпящим бедствие судам; поиска, спасения и эвакуации людей; снятия с мелей аварийных судов и их буксировки; тушения пожаров на судах; тушения горящего на воде топлива; ликвидации аварийных разливов нефти; оказания помощи судам и выполнения спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде; тылового и технического обеспечения; выполнения глубоководных подводнотехнических работ на глубинах до 300 м; обследования морского дна и поврежденных объектов на глубинах до 1000 м.

PROJECT MPSV07

Multipurpose salvage vessel project MPSV07

The project is developed by Marine Engineering Bureau-Design-SPb, JSC.

Vessels of MPSV07 project with unlimited navigation area of high ice class are intended for stand by and rescue operation in areas of shipping, fishing, sea oil and gas fields; search and assistance to vessels in distress; for search, rescue and evacuation of people; for refloat from ground damaged vessels and their towing; fire fighting on vessels; fire fighting of burning fuel on water; oil spills response; providing assistance to vessels and rescue operations in ice conditions and at open water; supply and logistic support; performance of deep-water diving operations at the depth up to 300 m; survey of sea-bottom and damaged objects on depth down to 1000 m.

ПРОЕКТ 23130

Средний морской танкер проекта 23130

Основные характеристики

• длина наибольшая, м	130,0
• ширина габаритная, около, м	21,50
• высота борта до верхней палубы, м	10,0
• осадка наибольшая, около, м	7,0
• дедвейт при наибольшей осадке, около, т	9000
• максимальная мощность ГД, кВт	2x4640
• скорость хода, узлов	16
• дальность плавания, около, м. миль	8000
• экипаж, человек	24+12
• автономность судна по запасам воды и провизии, суток	60

Класс Российского морского регистра судоходства:
КМ ✪ Arc4 [1] AUT1 VCS IGS-NG CCO Oil tanker (ESP)

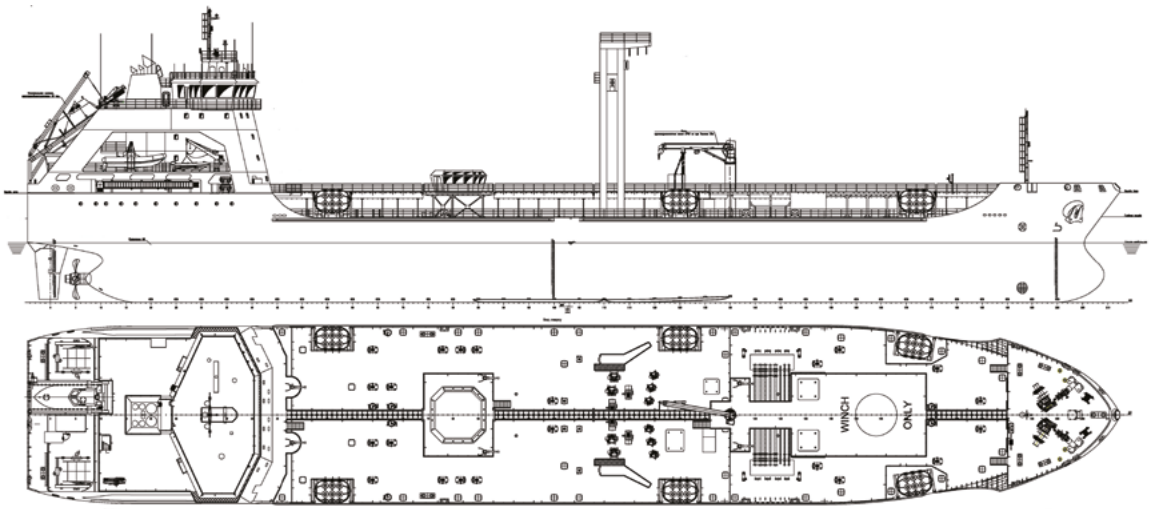
PROJECT 23130

Medium-sized sea tanker project 23130

General data

• length overall, m	130,0
• overall breadth (about), m	21,50
• depth to upper deck, m	10,0
• extreme draught (about), m	7,0
• deadweight at extreme draught (about), t	9000
• maximum capacity of ME, kW	2x4640
• rate of sailing, knots	16
• range of sailing (about), nautical miles	8000
• crew, persons	24+12
• endurance by fresh water and provision stores, days	60

Russian Maritime Register of Shipping class:
КМ ✪ Arc4 [1] AUT1 VCS IGS-NG CCO Oil tanker (ESP)



ПРОЕКТ 23130

Средний морской танкер проекта 23130

Проект разработан ЗАО «Спецсудопроект».

Танкер представляет собой средний морской танкер, стальной, однопалубный, с бульбовой носовой и транцевой кормовой оконечностью, с надстройками бака и юта, с двойным корпусом в районе грузовых танков, с грузовым трюмом в средней части, с кормовым расположением жилой надстройки и машинного отделения, с дизельной одновальной пропульсивной установкой, с носовым подруливающим устройством, с категорией ледового усиления «Arc 4».

Танкер предназначен для приема, хранения, транспортировки и передачи жидких грузов - дизельного топлива, мазута флотского, керосина авиационного, моторного масла, воды; сухих грузов - продовольствия, шкиперского и технического имущества.

PROJECT 23130

Medium-sized sea tanker project 23130

The project is developed by Spetssudoproect, JSC.

The tanker represents a medium-sized sea tanker, steel, single-deck, with bulb fore end and transom aft end with forecastle and poop superstructures, double-hull near cargo tanks, with cargo hold in the middle part, living superstructure and engine room are situated in the aft end, with diesel single-shaft propulsion system, with bow thruster, with reinforced ice class Arc 4.

The ship is intended for receiving, storage, transportation and transfer of liquid cargoes – diesel fuel, bunker fuel, aviation kerosene, engine oil, water; dry cargoes – provisions, naval and technical stores.

ПРОЕКТ SK4902

Танкер-бункеровщик для прибрежного плавания проекта SK4902

Основные характеристики

• длина наибольшая, м	47,85
• ширина наибольшая, м	10,00
• высота борта, м	4,00
• осадка, м	2,85
• общая вместимость грузовых танков, м^3	745
• мощность энергетической установки, кВт	1164
• эксплуатационная скорость хода, узлов	8
• экипаж, человек	4

Классификационное общество: Бюро Веритас

Класс судна:
BV1*HULL,*MACH, Oil Tanker ESP, AUT-UMS, Coastal Area

PROJECT SK4902

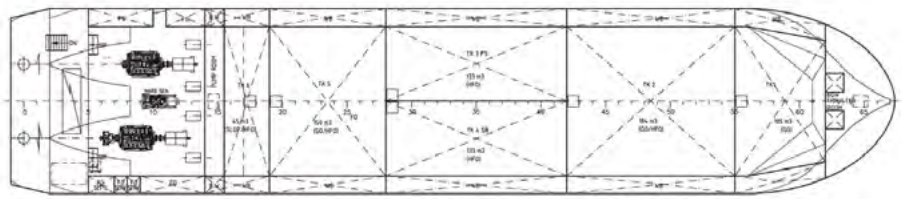
Bunker-tanker for coastal trade project SK4902

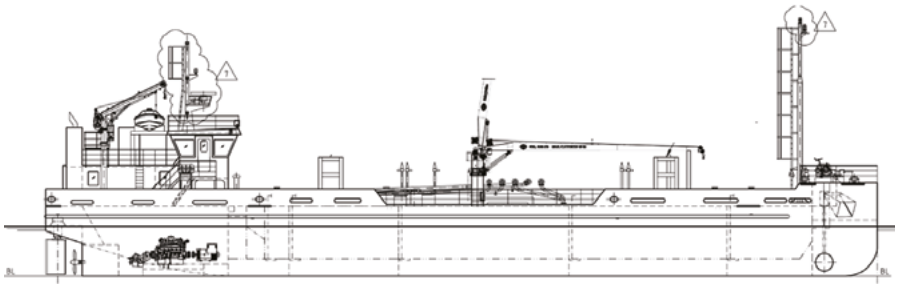
General data

• length overall, m	47,85
• breadth overall, m	10,00
• depth, m	4,00
• draft, m	2,85
• cargo tanks cubic capacity, m^3	745
• power plant capacity, kW	1164
• service speed, knots	8
• crew, persons	4

Classification society: Bureau Veritas.

Ship's class:
BV1*HULL,*MACH, Oil Tanker ESP, AUT-UMS, Coastal Area





ПРОЕКТ SK4902

Танкер-бункеровщик для прибрежного плавания проекта SK4902

Проект разработан норвежским дизайн бюро Skipskonsulent AS.

Судно предназначено для транспортировки и выдачи на суда светлых и темных нефтепродуктов с температурой вспышки выше 60°C.

Уровень автоматизации энергетической установки судна позволяет управлять ею дистанционно из ходовой рубки и не требует постоянного присутствия персонала в машинном отделении. При работе в прибрежной и портовой зонах, экипаж судна состоит из двух человек, что позволяет минимизировать эксплуатационные затраты.

В настоящее время оба судна, построенные заводом, успешно эксплуатируются в портах Норвегии Осло и Берген.

PROJECT SK4902

Bunker-tanker for coastal trade project SK4902

Designer - Skipskonsulent AS (Norway).

The vessel is intended for transportation of clean and dirty oil products with the flash point above 60°C.

The automation level of the tanker's power plant allows to operate it remotely from the wheelhouse and doesn't require permanent presence of crew in the engine room. When the vessel operates in coastal and port areas, the vessel's crew consists of two people. It allows to minimize operating costs.

Nevsky Shipyard built two such vessels. Nowdays both vessels are successfully operated in Norwegian harbors Oslo and Bergen.

ПРОЕКТ 2967/3132

Самоходный автомобильно-пассажирский паром проекта 2967/3132

Основные характеристики

- длина габаритная, около, м — 40,5
- ширина габаритная, м — 12,2
- высота борта на миделе, м — 3,3
- осадка в полном грузу, м — 1,7
- надводный габарит по несъемным частям, м — 8,5
- грузоподъемность, т — 100
- пассажировместимость, человек — 100
- экипаж, человек — 3
- количество перевозимых автомобилей:
  — трехосный самосвал типа «КАМАЗ» без груза, массой 10400 кг (модель 43118), шт. — 8
  или
  — легковой автомобиль среднего класса расчетной массой 2000 кг, шт. — 16

Класс Российского Речного Регистра: ✠ **О2,0 (лед 30)А**

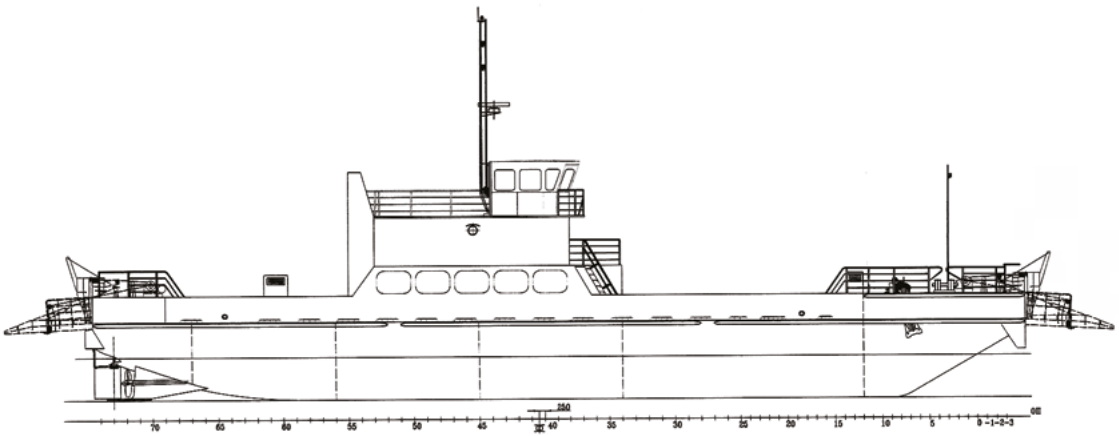
PROJECT 2967/3132

Self-propelled car and passenger ferry project 2967/3132

General data

- length overall, about, m — 40,5
- overall width, m — 12,2
- midships depth, m — 3,3
- full-load draft, m — 1,7
- above-water dimension of fixed parts, m — 8,5
- deadweight, t — 100
- passenger capacity, persons — 100
- crew, persons — 3
- transporting motor cars quantity:
  — triaxial dump truck KAMAZ type without cargo with weight of 10400 kg (model 43118), pcs. — 8
  or
  — medium car with design weight of 2000 kg, pcs. — 16

Russian River Register class: ✠ **О2,0 (лед 30)А**



ПРОЕКТ 2967/3132

Самоходный автомобильно-пассажирский паром проекта 2967/3132

Проект разработан ОАО «Инженерный центр судостроения».

Самоходный двухвальный автомобильно-пассажирский паром с надстройкой в средней части длины, тремя пассажирскими салонами в трюме, разделенными водонепроницаемой поперечной переборкой, оснащен складными двухсекционными носовой и кормовой аппарелями для колесной техники и пассажиров.

Паром предназначен для перевозки автотранспорта и пассажиров на паромной переправе через реку Свирь в городском поселке Вознесенье Подпорожского района Ленинградской области.

Район плавания – внутренние водные бассейны разряда «Р» по классификации Российского Речного Регистра.

PROJECT 2967/3132

Self-propelled car and passenger ferry project 2967/3132

The project is developed by Engineering Centre of Shipbuilding JSC.

Self-propelled two-shaft car and passenger ferry with superstructure in length middle part, three passenger saloons in hold separated by water-proof transverse bulkhead is equipped with folding two-section bow and stern ramps for wheeled equipment and passengers.

The ferry is intended for motor transport and passengers crossing the river Svir in urban-type settlement Voznesenye of Podporozhsky district in Leningrad region.

Sailing area – inner water basins of «R» level according to Russian River Register.

ПРОЕКТ RSD49

Сухогрузное судно проекта RSD49

Основные характеристики

• длина наибольшая, м	139,95
• ширина, м	16,5
• осадка в реке, м	3,6
• дедвейт в реке (осадка 3,6 м), т	4525
• дедвейт в море (осадка 4,7 м), т	7157
• вместимость грузовых трюмов, м^3	10920
• размеры груз. трюмов по длине, м	26 + 52 + 27,3
• скорость (при осадке 4,7 м и 85 % МДМ), узлы	11,5
• экипаж, человек	10

Класс Российского морского регистра судоходства:
КМ✪Ice2R2AUT1-C

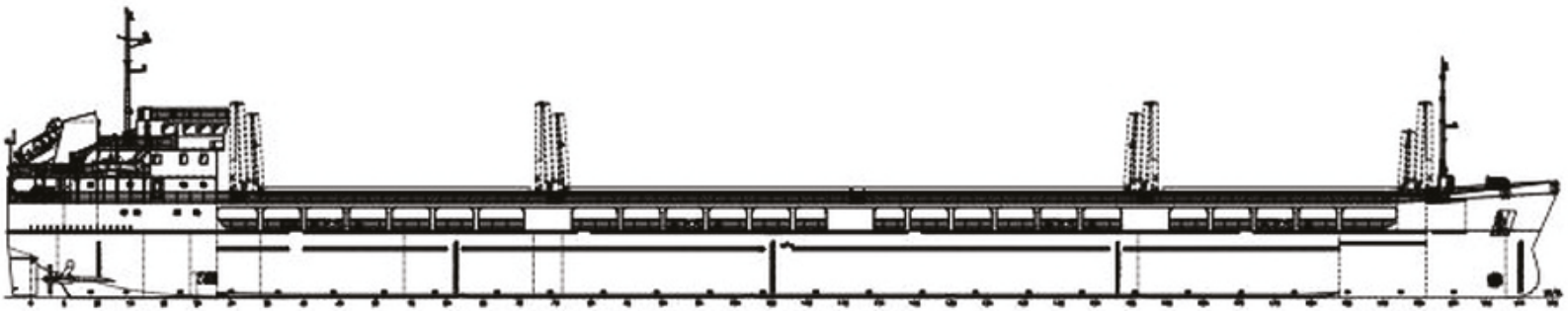
PROJECT RSD49

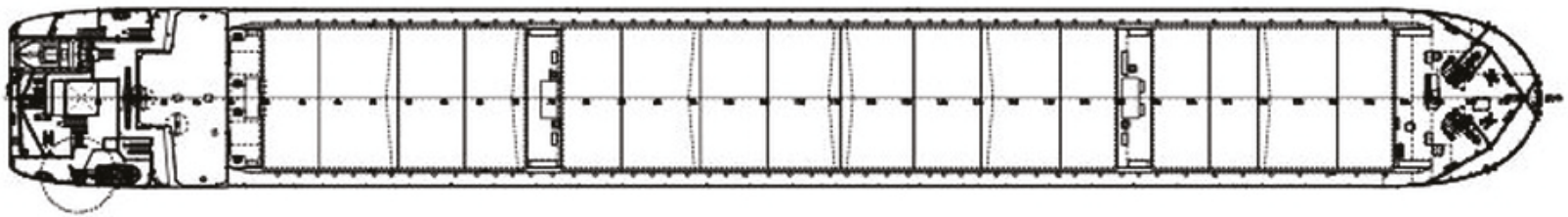
Self-propelled dry-cargo vessel project RSD49

General data

• length overall, m	139,95
• breadth, m	16,5
• draft in river, m	3,6
• deadweight in river (draft 3,6 m), t	4525
• deadweight at sea (draft 4,7 m), t	7157
• capacity of cargo holds, m^3	10920
• cargo holds, length, m	26 + 52 + 27,3
• speed (at draft 4,7 m and 85% MCR), knots	11,5
• crew, persons	10

Класс Российского морского регистра судоходства:
КМ✪Ice2R2AUT1-C





ПРОЕКТ RSD49

Сухогрузное судно проекта RSD49

Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро-дизайн-СПб» в тесном сотрудничестве со специалистами Заказчика и Невского судостроительно-судоремонтного завода.

Сухогрузные суда проекта RSD49 предназначены для транспортировки генеральных, навалочных, лесных, зерновых и крупногабаритных грузов и опасных грузов классов 1, 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 МК МПОГ и Приложения В Кодекса ВС в Каспийском море, а также в Средиземном, Черном, Балтийском, Белом, Северном морях, включая рейсы вокруг Европы и в Ирландское море зимой.

Грузовые трюмы оборудованы складывающимися люковыми закрытиями типа «Folding», обеспечивающими 100%-е раскрытие трюмов.

Уникальной особенностью судна проекта RSD49 является наличие большого среднего трюма длиной 52,0 м для перевозки в рейсах Европа-Каспий негабаритных грузов.

PROJECT RSD49

Self-propelled dry-cargo vessel project RSD49

The project is developed by Marine Engineering Bureau-Design-SPb, JSC in close co-operation with the specialists of the Customer and Nevsky Shipyard.

RSD49 project vessels are intended for carrying of the general and bulk cargoes, including steel, grain, timber, coal, large-dimension and heavy-weight cargoes and dangerous cargoes of classes 1, 1.4S, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 by IC IMDG and Appendix B of the BC Code in the Caspian Sea as well as in the Mediterranean Sea, Black Sea, Baltic Sea, White Sea, North Sea including routes around Europe and on the Irish Sea in winter.

Cargo holds are equipped with "Folding" hatch covers. They provide complete opening of the holds.

The feature of RSD49 project vessel is the existence of a large middle hold in 52 m length for transporting outsize project cargoes in one way voyage Europe-Caspian Sea.

БАРЖА-ПЛОЩАДКА

Морская несамоходная баржа-площадка г/п 3640 тонн

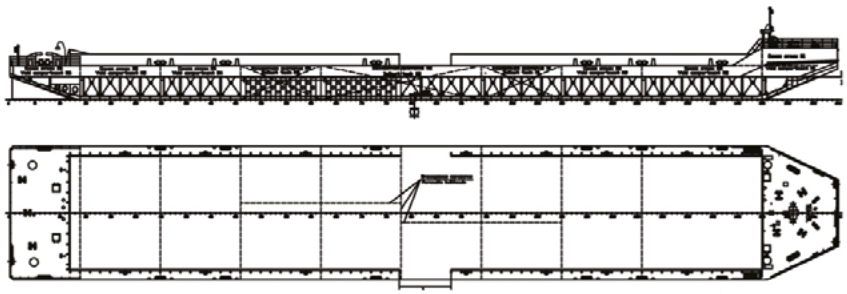
Основные характеристики

- длина между транцами, м 102,3
- длина по КВЛ, м 100,0
- ширина расчетная, м 16,5
- высота борта на миделе, м 4,2
- осадка по КВЛ, м 2,8
- высота бака, м 2,2
- высота ограждения грузового бункера, м 1,4

Эксплуатация судна предусматривается методом буксировки.
Судно эксплуатируется без команды.

Класс Российского морского регистра судоходства:
КМ ⊛ R3 [1] RSN

Исполнение 1
Design option 1



DECK BARGE

Sea-going dumb deck barge cargo capacity 3640 tons

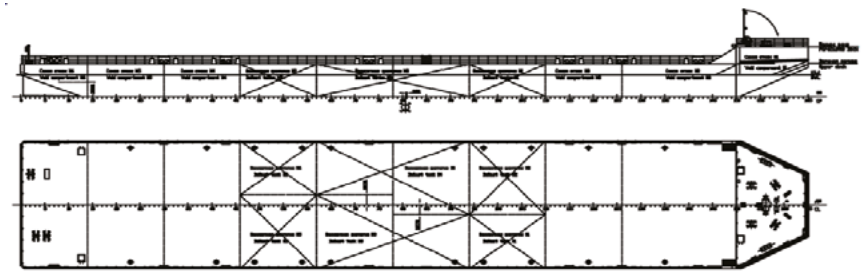
General data

- length between transoms, m 102,3
- length on DWL, m 100,0
- breadth moulded, m 16,5
- depth amidships, m 4,2
- draught on DWL, m 2,8
- forecastle height, m 2,2
- hopper guard rail height, m 1,4

The vessel operation is provided by towing mode.
The vessel operates without crew.

Class of Russian Maritime Register of Shipping:
KM ⊛ R3 [1] RSN

Исполнение 2
Design option 2



БАРЖА-ПЛОЩАДКА

Морская несамоходная баржа-площадка г/п 3640 тонн

Проект разработан ОАО КБ «Вымпел».

Исполнение 1: предусматриваются 3 балластных цистерны, в которые может быть принято 1460 т жидкого балласта. Балласт принимается для увеличения осадки баржи до 1,7 м в порожних пробегах при неблагоприятных погодных условиях и при плавании в ледовой обстановке.

Исполнение 2: предусматриваются 6 балластных цистерн, в которые может быть принято 1460 т жидкого балласта. Балласт принимается для обеспечения необходимого уровня палубы судна по отношению к аппарели на барже в пункте выгрузки, а также для дифферентовки судна в зависимости от конструктивных особенностей груза.

Баржи предназначены для перевозки навалочных (камень, гравий, щебень и т. д.) и генеральных грузов.

DECK BARGE

Sea-going dumb deck barge cargo capacity 3640 tons

The project is developed by OJSC DO "Vympel".

Design option 1: provision is made for 3 ballast tanks to take 1460 t of liquid ballast. The ballast is taken in order to increase the vessel draught up to 1,7 m during light displacement voyages under unfavourable weather conditions and during ice navigation.

Design option 2: provision is made for 6 ballast tanks to take 1460 t of liquid ballast. The ballast is taken in order to ensure necessary level of the vessel deck relative to a ramp on the barge at the loading station and to ensure the barge trimmimg depending on the cargo structural peculiarities.

The barges are intended for carrying of bulk (stone, gravel, crushed stone and etc.) and general cargoes.

ПРОЕКТ 02590

Причальный комплекс с вертолетной площадкой с возможностью приема вертолета типа МИ-8 проекта 02590

Основные характеристики

- длина, м 43,2
- ширина, м 16,9
- осадка, около, м 0,8
- высота борта, м 2,1

В период ледосостава швартовка судов не предусматривается.
Вертолет принимается круглогодично.

Класс Российского морского регистра судоходства:
КЕ ⊛ [1] Berth-connected ship HELIDECK

PROJECT 02590

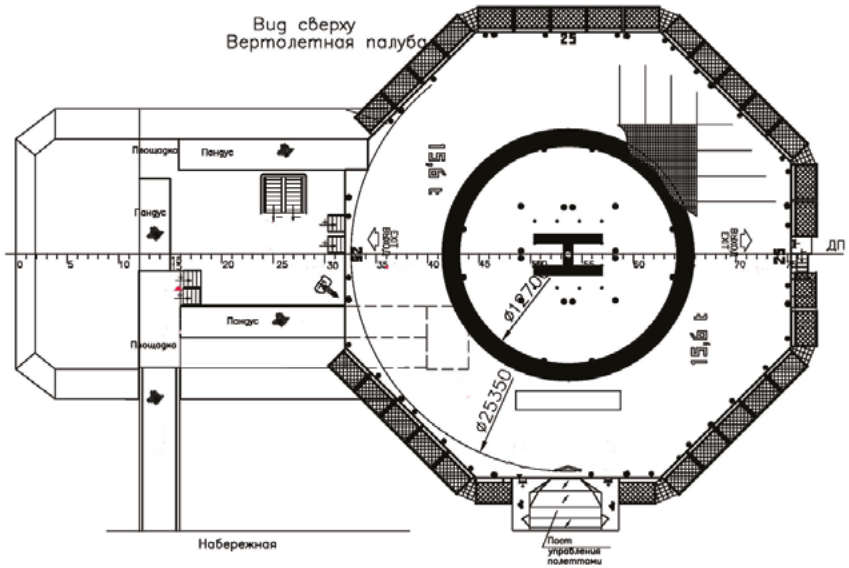
Berthing complex with helicopter platform for landing of MI-8 type helicopter project 02590

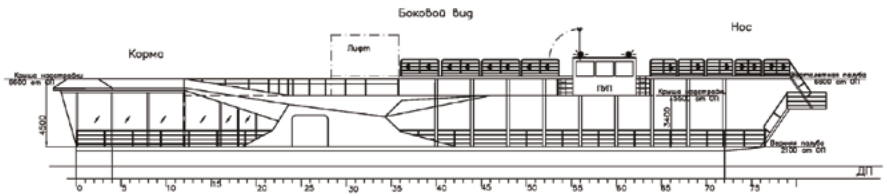
General data

- length, m 43,2
- width, m 16,9
- draught, m, about 0,8
- depth, m 2,1

During freezing vessels' mooring isn't provided for.
The helicopter landing can be carried out year-round.

Russian Maritime Register of Shipping class:
КЕ ⊛ [1] Berth-connected ship HELIDECK





ПРОЕКТ 02590

Причальный комплекс с вертолетной площадкой с возможностью приема вертолета типа МИ-8 проекта 02590

Проект разработан ФГУП «Крыловский государственный научный центр» ЦКБ «Балтсудопроект».

Комплекс представляет собой однокорпусный понтон стоечного типа с поднятой вертолетной площадкой, вспомогательными помещениями, залом ожидания для пассажиров с кафе, медицинским постом, дежурным помещением, каютой и кубриком для технического персонала на 3 человека.

Комплекс предназначен для обеспечения швартовки и стоянки судов типа «ОМ», «Москва», «Фонтанка» и «Метеор» с целью посадки и высадки пассажиров на отшвартованные суда; приема и взлет вертолетов (без базирования) типа МИ-8 взлетной массой до 15 т и максимальным габаритом несущего винта до 21,3 м.

Внешний вид комплекса выполнен в стиле «high-tech» с использованием металлоконструкций, прозрачного и тонированного стекла и с ночной подсветкой.

PROJECT 02590

Berthing complex with helicopter platform for landing of MI-8 type helicopter project 02590

The project is developed by CDB Baltsudoproekt.

The complex represents single-hull rack mount pontoon with helicopter platform, auxiliary rooms, waiting room with café for passengers, medical station, duty room, cabin and crew's accommodation for 3 persons of technical staff.

The complex is intended for mooring of vessels such as «OM», «Moscow», «Fontanka» and «Meteor» type for passengers boarding and getting off to the moored vessels; landing and takeoff of MI-8 type helicopters (without location) with takeoff weight up to 15 t and rotor maximum dimension up to 21,3 m.

The complex exterior represents high-tech style with use of steel structures from clear and tinted glass. The complex has night illumination.

МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ПРОЕКТ RHP01

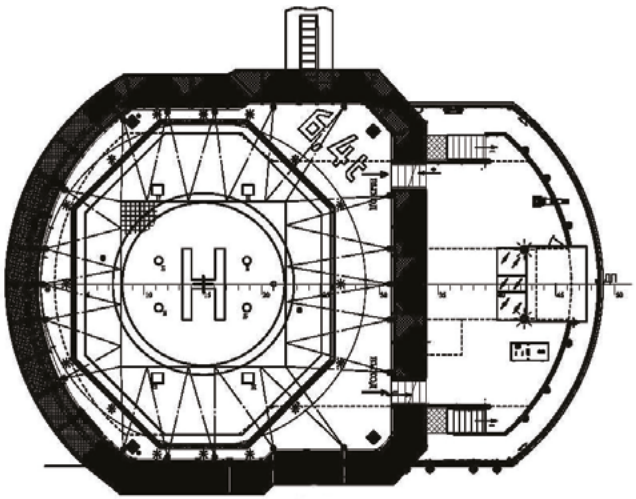
Причальный комплекс с вертолетной площадкой модернизированного проекта RHP01

Основные характеристики

• длина, м	24,4
• ширина, м	15,2
• осадка, м	0,6
• надводный габарит при осадке 0,6 м	4,8
• дедвейт, т	6,75
• водоизмещение судна при осаде 0,6 м, т, около	200

Класс Российского Речного Регистра: ✠ **Р 1,2**

Проект разработан ЗАО «Морское инженерное бюро –дизайн –СПб». Причальный комплекс предназначен для обеспечения швартовки и стоянки судов типа «ОМ», «Москва», «Фонтанка» и «Метеор» с целью эпизодической посадки и высадки пассажиров на отшвартованные суда; приема и взлета двухмоторного четырехместного вертолета (без базирования) максимальным весом до 6,4 т и максимальным габаритом в плане до 13,8 м и посадки и высадки пассажиров вертолета.



MODERNIZED PROJECT RHP01

Berthing float with helicopter deck modernized project RHP01

General data

• length, m	24,4
• width, m	15,2
• draught, m	0,6
• above water dimension at draught 0,6 m, m	4,8
• deadweight, t	6,75
• displacement at draught 0,6 m, about, t	200

Russian River Register class: ✠ **Р 1,2**

The project is developed by Marine Engineering Bureau-Design-SPb, JSC. The berthing float is intended for mooring of vessels such as «OM», «Moscow», «Fontanka» and «Meteor» type for occasional helicopter landing and passengers getting off to the moored vessels; two-motor four-seat helicopter landing and takeoff (without location) with max. weight up to 6,4 t and max. lateral dimension up to 13,8 m; passengers boarding and getting off.

ПРИЧАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

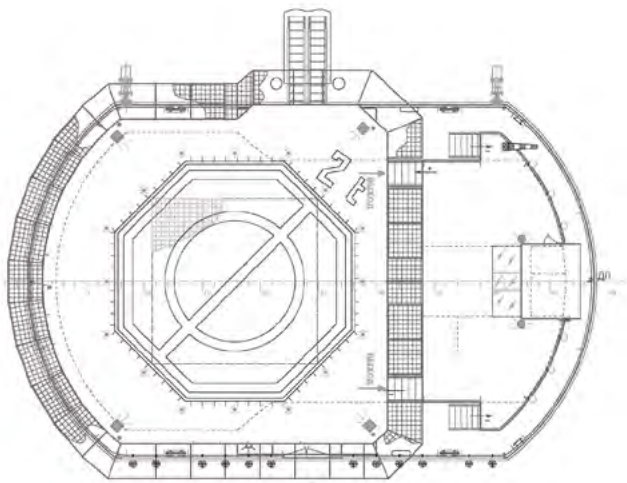
Причальный комплекс с вертолетной площадкой

Основные характеристики

- длина, м 24,4
- ширина, м 15,2
- осадка, м 0,6
- надводный габарит при осадке 0,6 м 4,8

Класс Российского Речного Регистра: ✠ **Р 1,2**

Проект причального комплекса разработан ЦКБ «Балтсудопроект». Комплекс представляет собой однокорпусный понтон стоечного типа с поднятой вертолетной площадкой, вспомогательными помещениями и залом ожидания.
Судно предназначено для обеспечения швартовки и стоянки судов типа «ОМ», «Москва», «Фонтанка» и «Метеор» с целью эпизодической посадки и высадки пассажиров на отшвартованные суда; приема и взлета двухмоторного четырехместного вертолета (без базирования) максимальным весом до 2 т и максимальным габаритом в плане до 12 м и посадки и высадки пассажиров вертолета.



BERTHING COMPLEX

Berthing complex with helicopter platform

General data

- length, m 24,4
- width, m 15,2
- draught, m 0,6
- above water dimension at draught 0,6 m, m 4,8

Russian River Register class: ✠ **Р 1,2**

The project is developed by CDB «Baltsudoproect». The complex represents single-hull rack mount pontoon with helicopter platform, auxiliary rooms and skylobby.

The vessel is intended for mooring of vessels of type «OM», «Moscow», «Fontanka» and «Meteor» for helicopter landing and deplaning on moored vessels; landing and takeoff of two-motor four-seater helicopter (without location) with maximum weight up to 2 t and maximum dimension up to 12 m; boarding and deplaning.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ

Самоходный плавучий ресторан

Основные характеристики

- длина наибольшая, м — 67,07
- ширина габаритная, м — 10,16
- высота борта, м — 3,15
- осадка, м — около 2,15

Класс Российского Речного Регистра: ✠ **Р 1,2 (лед 10)А**

Ресторанный комплекс на воде River Palace включает в себя два эксклюзивных двухпалубных лайнера «River Palace» и «River Palace - 2». Лайнеры построены с использованием элементов бывших в эксплуатации сухогрузных теплоходов «СТ-630» и «СТ-801». Главная палуба ресторана площадью 800 кв. м способна принимать более 300 гостей. Помещения для пассажиров: зал ресторана на главной палубе, вестибюль, 6 туалетов и гардероб в трюме. В носовой части зала ресторана оборудуется сцена.

REMODELLING

Self-propelled floating restaurant

General data

- length overall, m — 67,07
- breadth overall, m — 10,16
- depth, m — 3,15
- draft, m — approx. 2,15

Class of Russian River Register: ✠ **Р 1,2 (лед 10)А**

Luxurious floating restaurant complex «River palace» includes 2 double-decked exclusive motor ships «River Palace» and «River Palace - 2». The vessels were built using the elements of dry-cargo ships «ST-630» and «ST-801». The main deck with 800 sq.m area accommodates more than 300 people. The following accommodations are intended for passengers: restaurant on main deck, lounge, 6 toilets and a wardrobe in hold. In the fore part of the restaurant there is main stage.

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ

Разъездное судно смешанного «река-море» плавания проекта PV02

Основные характеристики

- длина габаритная, м 44,20
- ширина габаритная, м 7,015
- высота борта, м 2,50
- осадка, м 1,85
- экипаж и пассажиры, челове 6/10

Класс Российского Речного Регистра: ✠ **М-ПР 2,5 А**

Судно создавалось как современная реплика пассажирских речных «трамвайчиков» 50-60-х годов типа «ОМ». Для воссоздания атмосферы сохранены формы обводов судна и конструкция надстроек. При этом за старомодной внешностью скрывается новейшее оборудование, расширенные эксплуатационные возможности, высочайший комфорт.

REMODELLING

Разъездное судно смешанного «река-море» плавания проекта PV02

General data

- length overall, m 44,20
- breadth overall, m 7,015
- depth, m 2,50
- draught, m 1,85
- crew and passengers, persons 6/10

Class of Russian River Register: ✠ **М-ПР 2,5 А**

The vessel was designed as contemporary version of passenger water buses of the 50s-60s such as «ОМ». That old-fashioned exterior hides up-to-date equipment, extended operating capabilities and high comfort.

СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

Социальная политика

Обеспечение социальных гарантий тружеников предприятия, забота о здоровье и отдыхе заводчан, внимание вопросам безопасности труда, всесторонняя помощь ветеранам труда и войны, продуманная жилищная политика, воспитание рабочей молодежи в лучших традициях завода и обучение надежной трудовой смены – важнейшие направления социальной политики Невского завода.

Предприятие стремится создавать условия для эффективной работы сотрудников, их профессионального роста, обеспечивать возможности для достойного заработка и развивать культуру производства.

Организация содержательного и полезного досуга заводчан – в центре внимания руководства предприятия. Корпоративные мероприятия направлены на поддержание благоприятного климата в коллективе и развитие культуры взаимоотношений.

SOCIAL POLICY

Social policy

Social assurance, leisure and health care of Shipyard workers, attention to safety of work, help for war and work veterans, well-considered housing policy, education and training of young workers in keeping with the best traditions of the Shipyard are the mainstreams of Nevsky Shipyard social policy.

The enterprise seeks to create conditions for effective work of employees, their professional growth, to provide opportunities for worthy earnings and to develop culture of production.

The Shipyard management does its best to arrange interesting and healthy leisure activities for workers. Corporate events help to keep up team spirit and encourage communication among employees.

ЭКОЛОГИЯ

Для Невского ССЗ важнейшими ориентирами в производственной деятельности являются экологическое благополучие, снижение негативного воздействия всех производственных процессов на окружающую среду и открытое освещение экологических аспектов своей деятельности.

Основные задачи предприятия в этой связи: осуществление мер по предотвращению возникновения нештатных и аварийных ситуаций, связанных с экологической безопасностью, как на территории предприятия, так и на акватории Невы; сокращение выбросов (сбросов) загрязняющих веществ, снижение объемов образования отходов производства всеми разумными и доступными средствами.

На предприятии разработан проект санитарно-защитной зоны: согласно которому контролируется уровень шума и состояние атмосферного воздуха на территории предприятия и в пределах санитарно-защитной зоны.

ECOLOGICAL POLICY

The priority of Nevsky Shipyard production activity is ecological well-being as foundation of human life, reduction of negative impact of all the production processes on environment and open presentation of our activity ecological aspects.

Nevsky Shipyard's environmental objectives are the implementation of measures to prevent the occurrence of abnormal and emergency situations related to environmental safety on the territory of the enterprise and on the Neva River and decrease of pollutants emission (discharge) as well as reduction of production wastes by all the reasonable and available means.

The Shipyard developed Sanitary protection zone project which includes regular control of noise level and air condition state on Nevsky Shipyard territory and within Sanitary protection zone.

НЕВСКИЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД
WWW.NSSZ.RU

ООО «Невский ССЗ»
187320, Россия
Ленинградская обл.
г. Шлиссельбург
Фабричный остров, дом 2

Тел./phone: +7 (812) 494-83-38
Факс/fax: +7 (81362) 77-666
+7 (81362) 78-707
Эл. адрес/e-mail: sec2@nssz.ru
Сайт/website: www.nssz.ru

Nevsky Shipyard, LLC
Fabrichny Ostrov 2
Schliesselburg
Leningrad Region
RUSSIA 187320